



A Kertvárosi Bányász Művelődési Otthon kívülről megszépül, de a belső megújulásra is lesz lehetőség a pályázati keretből.

Közművelődésre 750 millió forint

Tatabányán a következő két és fél évben 750 millió forintot fordíthatnak közösségfejlesztésre: közösségi terek megújítására, szakmai, civil, közművelődési programokra. A helyi akciócsoport által elnyert pályázati támogatás részleteiről sajtótájékoztatót tartottak a város és a Vértes Agorája vezetői.

TATABÁNYA
TÖRÖK ZSUZSA

„Ekkora tétre menő és ilyen mértékben támogatott közösségfejlesztés még nem volt Tatabányán!” – fogalmazott Benicsik János országgyűlési képviselő az elnyert 750 millió forint kihirdetésén. A 35 szervezet által tavaly létrehozott helyi akciócsoport a városban működő közösségek igényeire építette a pályázatot, melynek sikere – mint elhangzott – a közösségi összetartozást erősítheti tovább Tatabányán. Schmidt Csaba polgármester elmondta, hogy az összeg egy részéből a városrészi művelődési házak belső terei újulhatnak meg. Így a Kertvárosi Bányász Művelődési Otthon, az alsógal-lai József Attila-kultúrház, a

FEJLŐDhetnek az intézmények

Tatabányán az elnyert 750 millió forintból 250 milliót fordítanak a helyi művelődési házak belső tereinek felújítására. További 170 millió forintot lehet tárgyi eszközök beszerzésére költeni. A programban 120 millió forint szerepel a menedzsment kifizetésére. A megmaradt 190 millió forintra pályázhatnak a Tatabányán bejegyzett civil szervezetek, csoportok, klubok, illetve a művelődési házak – közösségfejlesztő tevékenységre.

Három ellenőrzés, 125 sebességtúllépés

KOMÁROM-ESZTERGOM. A rendőrök három napon át ellenőrizték a járművek sebességét Komárom-Esztergom megyében is, melynek során 125 sebességtúllépést dokumentáltak.

Az Európai Közlekedésrendészeti Szervek Hálózata Művelési Csoportjának éves ellenőrzési terve alapján augusztus 23. és 25. között Magyarországon is megtartották a TISPOL Speed elnevezésű közlekedésbiztonsági ellenőrzést. A kőúti kontroll

Széchenyi Felsőgallán, a Puskin Bánhidán és a KPVD SZ Újvárosban 250 millió forintból lehet korszerűbb, csinosabb.

Salamon Hugó, A Vértes Agorája szakmai vezetője mérőföldkőnek nevezte a pályázati sikert: a megyeszékhely országos viszonylatban 5. helyen áll a támogatás mértéke szempontjából. A „Hagyomány és megújulás a közösségi művelődésben” című projektet 150 közreműködő dolgozta ki különféle workshopokon, és közel 1000 tatabányai formált véleményét a stratégiában.

„Igényes, nagy ívű, részletekbe menő pályázat született” – mondta Salamon Hugó, aki beszámolt arról is, hogy több területen lehet majd gazdálkodni a támogatással. Többi között a nemzetiségi hagyományok ápolása, a digitális társadalom eszközeinek alkalmazása a közösségépítésben, képzés, tehetséggondozás, közösségteremtés, kulturális programok szervezése, rekreáció, környezetépítés, eszközfejlesztés szerepel a szakmai tervekben. Mint megtudtuk: 2018 januárjától pályázhatnak a város közösségei a saját elképzeléseik megvalósításához szükséges pénzekre.

A hónap végére eldől, hol vezet majd az elkerülő út

ÉSZAK-KOMÁROM
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL.

Melyik nyomvonalon vezessen az Észak-Komáromot északra elkerülő út? – ez a kérdés az elmúlt hetekben heves vitákat váltott ki az itt élők körében. A város 2005-ben elkészített területrendezési tervének értelmében az út a Holt-Vág felett vezetne, ez azonban szinte az egyetlen pihenésre alkalmas terület a városban.

Az új hídnak kell megépülnie, csak utána kezdik el az elkerülő út kialakítását.

A másik elképzelés szerint a nyomvonal nagyobb ívben kerülné meg a várost, ez viszont a gadóci lakosok számára elfogadhatatlan. Mindkét esetben petíciót nyújtottak be az illetékes osztályra. Az önkormányzat ezért szakmai fórumot szervezett, ahol a lakosok tájékoztatást kaptak és kérdéseiket is megválaszolták.

A korábban elvégzett forgalomszámolás adatai szerint naponta 22 ezer gépjármű ha-



Két verzió létezik az északi elkerülő út nyomvonalával kapcsolatban. Mindkettő ellen petíciót nyújtott be a lakosság.

lad át Észak-Komáromon. Az új Duna-híd megépülése után ez a szám több ezerrel növekszik majd. Annyi tehát biztos, hogy az északi elkerülő út megépítésére szükség van.

– Észak-Komáromot széles sávban védett övezetek határolják. A város területfejlesztési tervébe éppen azért került bele a Holt-Vág felett vezető nyomvonal, mert ez érintette legkevésbé a védett területeket. Ez a megoldás került bele

Nyitra megye, sőt, a kormány programjába is. Ugyanakkor ez még csak egy nyomvonal, mivel a tervezés fázisában vagyunk, lehetőség van a módosításra – mondta el Stubendek László, Észak-Komárom polgármestere.

A módosítás ugyanakkor egy hosszadalmas folyamat, ráadásul a megyével és a kormánnyal is jóvá kell hagyatni. A város vezetője hozzátette: előbb az új hídnak kell meg-

épülnie, csak utána kezdik el az elkerülő út kialakítását. Érdekes azonban az a tény, hogy az elmúlt 12 évben senki – sem a város vezetése, sem a képviselők, sem a lakosok – nem tiltakozott a Holt-Vág felett áthaladó elkerülő út miatt, holott a területrendezési tervet már többször módosították, legutóbb 2015-ben. A városatyák a hónap végén döntenek arról, hogy melyik lesz a végleges nyomvonal.

HIRDETÉS

ÁRKÁD
GYŐR
SZUPERHŐSÖK
SZEMTŐL
SZEMBEN

2017. AUGUSZTUS 30. - SZEPTEMBER 17.

